

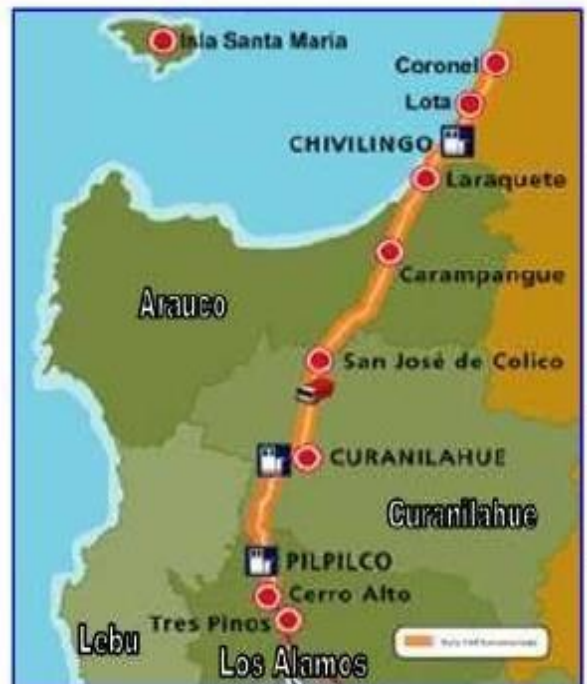
1.- ANTECEDENTES GENERALES

El tramo de la Ruta 160 que forma parte de la Concesión, está comprendido entre el Acceso Norte a Coronel y la localidad de Cerro Alto, con una extensión aproximada de 89 km.

El trazado de la Ruta Concesionada, se desarrolla a través de las comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue y Los Álamos. Se consideran obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Ruta 160.

El proyecto regulariza el perfil de la ruta, en calzada de dos pistas por sentido de 7 metros de ancho cada calzada, en la mayor parte de su extensión, además de obras tales como: mejoramiento de estructuras existentes y construcción de puentes, pasarelas, pasos desnivelados, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos y aproximadamente 3 km de calles de servicio. Se incorporan además los bypass de Lota, Laraquete, Carampangue y Villa Los Ríos.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 160, Tramo Tres Pinos – Acceso Norte a Coronel
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria. Acciona Concesiones Ruta 160 S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 411 del 27 de Junio 2008
Inicio de Concesión	13.09.2008
Plazo de Concesión	480 meses o VPI >= ITC
Kilómetros Concesionados	89 Kilómetros
Kilómetro de inicio Kilómetro de término	Km 14,300 Km 103,051
Puesta en Servicio Provisoria	13-08-2013 Resolución DGOP N° 3267 BII-BIV
Puesta en Servicio Definitiva	02-03-2015
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 7.700.000 UF 7.950.000
Convenio Complementario 1	D.S. MOP N° 274 DE 06-08-2014 (UF 497.700)
Accionistas y su participación	97% Acciona Concesiones Chile SA 3% Acciona Infraestructuras SA, Agencia Chile
Asesoría Inspección Fiscal	VHF Consultora de Ingeniería Civil EIRL
Call Center	(41) 2260100
Fono Emergencia	(41) 2260160
Centro(s) Atención	- Edificio de Gestión - En evaluación
Áreas de Servicio	Oriente Km 47,750 (Laraquete Sur) Poniente Km 47,750 (Laraquete Sur)
Estacionamientos de Camiones	Oriente Km 47,750 (Laraquete Sur) Poniente Km 47,750 (Laraquete Sur)
N° Postes SOS	72 o 36 pares
Mensajería Variable	No
Página WEB Concesionaria	http://www.ruta-160.cl/



Fuente: Mapa Caminero

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

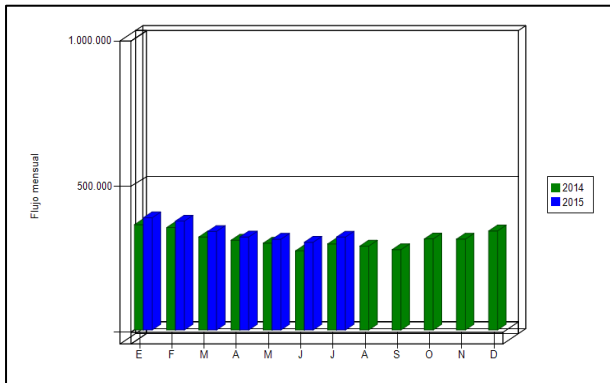


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2014-2015
Fuente: Reportes SC Julio 2015

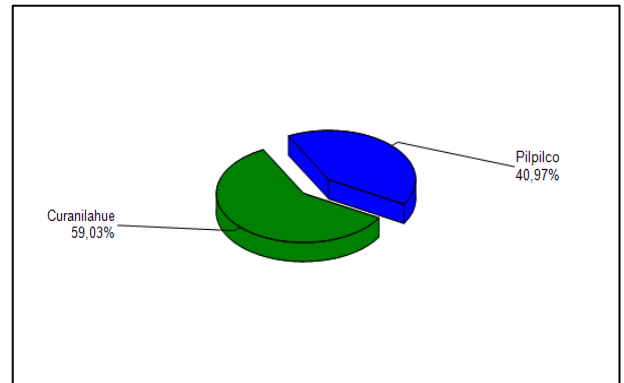


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes SC Julio 2015

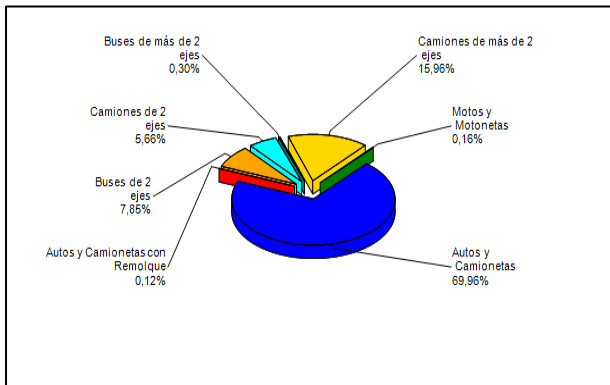


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Reportes SC julio 2015

El flujo vehicular mensual fue de 319.059 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 70% corresponde a vehículos livianos y el 30% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó en 5,59% respecto del mes anterior y también aumentó en 7,39% respecto al mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones), históricos durante los 3 años.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013								178.640	270.185	310.039	314.000	339.738	1.412.602
2014	361.409	351.554	319.350	308.156	298.008	271.483	295.463	288.082	275.688	312.529	311.890	340.101	3.733.713
2015	385.208	373.908	338.602	319.255	311.597	301.212	319.059						2.348.841

3. INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso mensual fue de \$ 354.810.400, equivalentes a UF 14.145,71 al 30 julio 2015.

El Ingreso Mensual aumentó en 3,83% respecto del mes anterior y aumento en 4,00% respecto al mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Curanilahue con MM\$ 202 (57%).

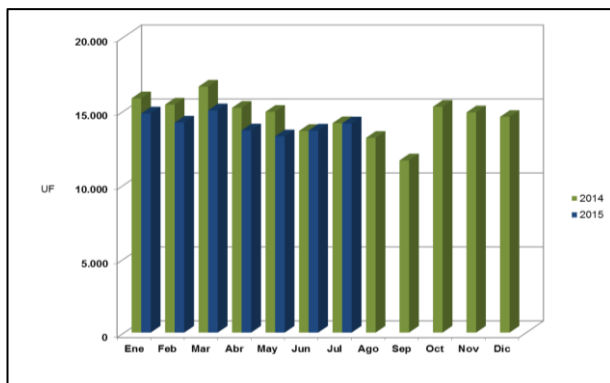


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2014-2015
Fuente: Reportes SC Julio 2015

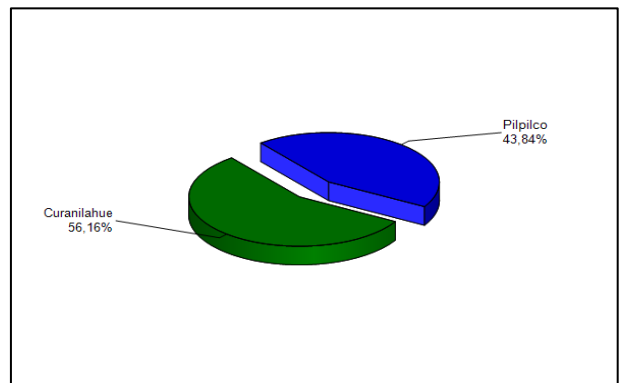


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes SC Julio 2015

4.- ACCIDENTABILIDAD

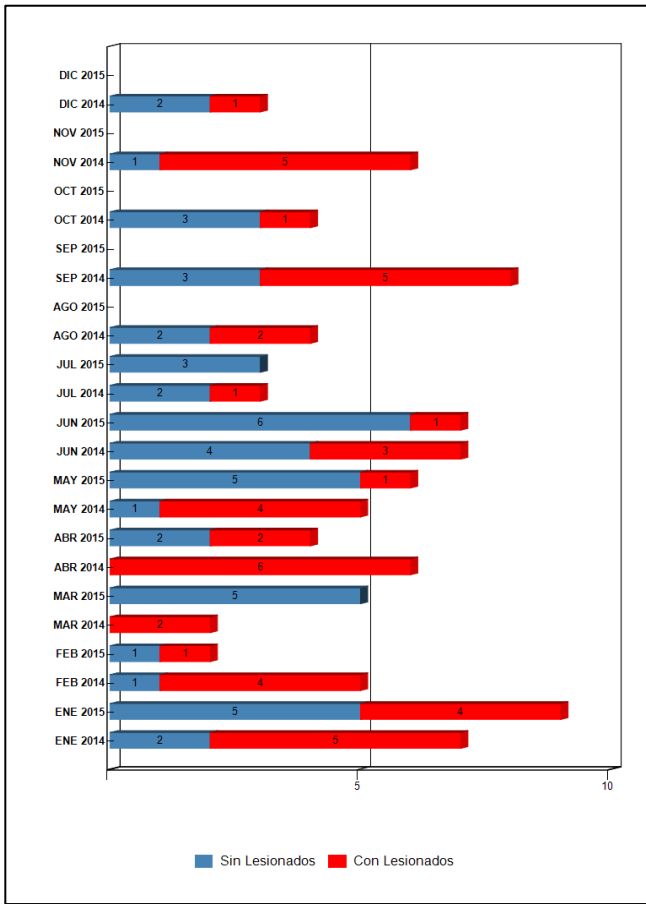


Grafico 6: Accidentes 2015, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reportes SC Julio 2015

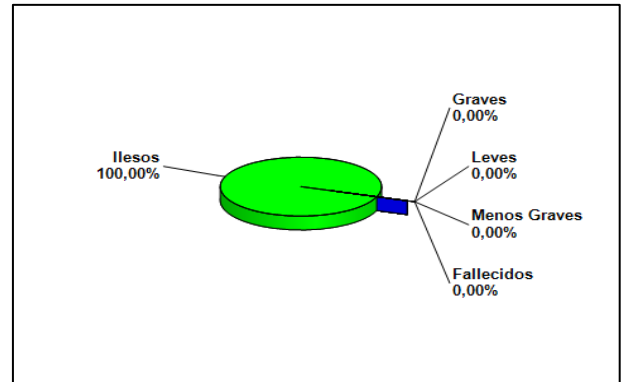


Grafico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reportes SC Julio 2015

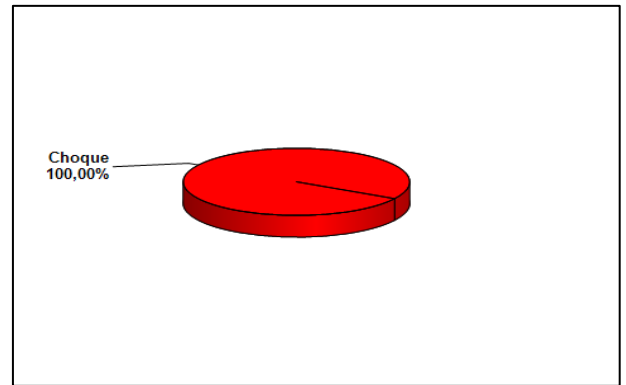


Grafico 8: Distribución de tipos de Accidentes.
Fuente: Reportes SC Julio 2015

En las gráficas anteriores se puede observar que la accidentabilidad de la ruta Concesionada durante el mes de Julio 2015 fue de 3 accidentes. En relación a la causal de accidente, la tendencia que más se repite es atribuible al factor humano. Cabe señalar que durante el periodo solo ocurrieron choques en un 100% con resultados de ilesos. La mortalidad de los accidentes de tránsito a la fecha es 0.

	ENE 2014	ENE 2015	FEB 2014	FEB 2015	MAR 2014	MAR 2015	ABR 2014	ABR 2015	MAY 2014	MAY 2015	JUN 2014	JUN 2015	JUL 2014	JUL 2015	AGO 2014	AGO 2015	SEP 2014	SEP 2015	OCT 2014	OCT 2015	NOV 2014	NOV 2015	DIC 2014	DIC 2015
Con Lesionados	5	4	4	1	2	0	6	2	4	1	3	1	1	0	2	0	5	0	1	0	5	0	1	0
Sin Lesionados	2	5	1	1	0	5	0	2	1	5	4	6	2	3	2	0	3	0	3	0	1	0	2	0
Total Acc.	7	9	5	2	2	5	6	4	5	6	7	7	3	3	4	0	8	0	4	0	6	0	3	0

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años).

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2013	17	8	0	0	2	9	11		1	3	1	3		
2014	60	39	0	21	16	47	84		1	11	11	13	2	1
2015	36	9	0	0	3	14	17		1	2	1	3	1	1

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Durante el mes de Julio 2015, se registraron 10 anotaciones de reclamos de usuarios.

CASUÍSTICAS		junio	julio
1	Ruta	4	7
2	Calidad de Atención	1	
3	Cobranzas		
4	Construcción	1	2
5	Correos		
6	Facturación		
7	Recaudación		
8	Plaza de Peaje	1	1
Total Requerimientos		7	10

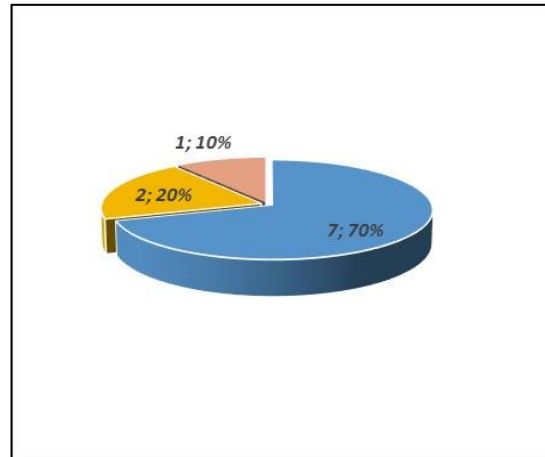


Gráfico 9 Tabla con Reclamos del presente mes v/s mes anterior.
Fuente: Reportes SC Julio 2015

Gráfico 10: Distribución de Reclamos en el período.
Fuente: Reportes SC Julio 2015

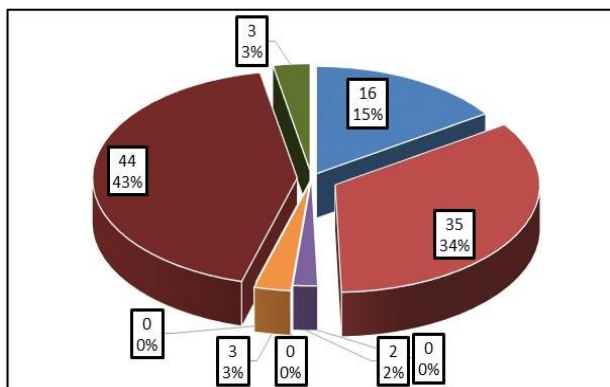
6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	17	36			2		1	10	3	69
Febrero	14	33				1		9	2	59
Marzo	15	29			1	2		12	1	60
Abril	19	36			2	3	1	16		77
Mayo	12	27			4	2		10	2	57
Junio	10	32			5	6		26	7	86
Julio	16	35		2		3		44	3	103
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	103	228	0	2	14	17	2	127	18	511

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque del vehículo en panne
3. Panne por falta de combustible de vehículo
4. Detecta falla de vehículo y solicita otros servicios
5. Primeros Auxilios
6. Auxilio
7. Traslado de Usuarios a centro asistencial
8. Instalación de señalética preventiva
9. Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Reportes SC Julio 2015

Distribución de Asistencias durante Julio 2015



La gráfica muestra el desarrollo de las prestaciones de asistencias en la ruta que la Sociedad Concesionaria realizó durante julio a los usuarios que presentaron algún problema. Se puede apreciar, que la mayor asistencia de atenciones a usuarios correspondió a la instalación de señalética preventiva con un 43%, seguido de remolque de vehículos en panne con un 34%, y reparación de vehículos in situ con un 15%.

Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Reportes SC Julio 2015